

Leiviskänkankaan teollisuusalueen infran rakentaminen

Loppuraportti

Jakso 16.6-30.11.2020

Tehdyt toimenpiteet:

Kaavoitus:

Maustetien uuden linjauksen kaavoitustyö alkoi keväällä 2019 . Maustetien kaavamuutos hyväksyttiin 16.12.2019.Kaavakonsulttina on toiminut Sweco Oy Oulusta.

Maustetien suunnittelu:

Maustetien suunnittelu aloitettiin kesällä 2019 ja sitä on tehnyt Maveplan Oy Kuopion toimisto. Maustetiestä suunniteltiin 2/3 kesän 2019 aikana ja loppuosan suunnittelutyötä jatketaan keväällä 2020.Maustetien loppupään suunnittelu saatiin päätökseen huhtikuun lopussa 2020.

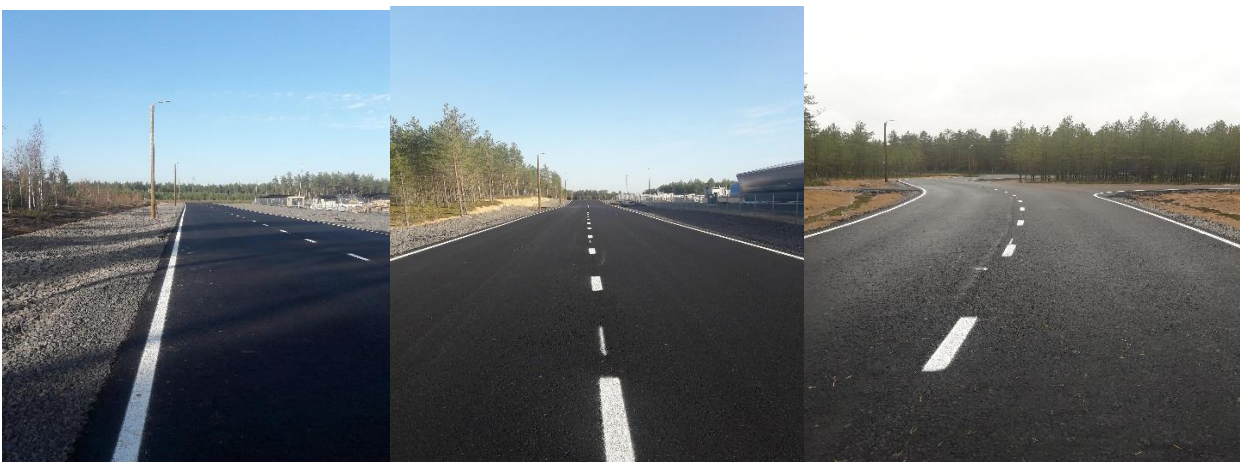
Maustetien rakentaminen

Vuosi 2019

Maustetietä rakennettiin 2/3-osa liikennöitävään kuntoon syksyllä 2019 Maveplan Oy suunnitelman mukaisesti. Urakoitsijana on ollut Kuljetus Luttinen Ky Pyhännältä. Tien osittaisella rakentamisella varmistettiin Salvos Oy hallien rakentaminen ja siihen liittyvä liikenne laajennetulla kaava-alueella syksyn 2019 aikana. Maustetien rakentamista jatketaan keväällä 2020.

Vuosi 2020

Maustetien rakentamista on jatkettu keväällä. Maustetien loppupään pintamaat on poistettu ja kantava kerros on ajettu tien pohjalle. Pohjavesien suojaksi Bentoniittimattojen asennettiin 15.6-30.7.2020 välisenä aikana. Maarakennustyöt Maustetien loppupään osalta saatettiin päätökseen elokuun loppuun mennessä ja Maustetien luiskat luiskattiin lopulliseen muotoon syyskuun aikana. maustetien Päällystystyöt ja viivojen maalaukset suoritettiin syyskuun alussa.



Kuvia: Valmistuneesta Maustetiestä.

Katuvalaistuksen rakentaminen

Katuvalaistusta rakennettiin suunnitelmien mukaan Tukkitielle, Sahatielle, Pölkkytielle ja Tukkitien haaraan yhteensä 1960 m. Katuvalaistuksen rakentaminen alkoi 1.6.2019 ja työ valmistui 9.10.2019. Urakoitsijana toimi Sähköliike Haverinen Oy Siikalatvasta.

Vuosi 2020

Tievalaistuksen rakentamista on jatkettu heinäkuussa 2020. Katuvalaistus saatiin valmiiksi syyskuun loppuun mennessä.



Kuvia: Maustetien uudet katuvalot.

Hulevesijärjestelmän rakentaminen

Hulevesijärjestelmästä valmistui elokuun loppuun mennessä 2020 valmiiksi. Hulevesipumppaamo on asennettu paikoilleen ja Öljyneroituskaivo on asennettu paikoilleen viikolla 23. Purkutupki asennettiin maastoon ja saatiin valmiiksi syyskuun loppuun mennessä 2020.



Kuva: Hulevesipumppaamo asennettuna.



Kuva: Purkutupki asennettuna.



Kuva: Öljyneroituskaivot asennettuna.

Lopputarkastus:

Hankkeen osalta lopputarkastus pidettiin 5.11.2020

Pyhännällä 9.11.2020

Timo Aitto-oja Tekninen johtaja

Pyhännän kunta